もっと自動車リサイクル

限りある資源を大切に使うために

公益社団法人
日本消費生活アドバイザー・コンサルタント・相談員協会　環境委員会

なぜ、資源は大切に使わなければならないの？

ニューカレドニアのニッケル鉱山

写真提供：谷口正次氏

- 鉱物資源は枯渇性資源
- 採掘現場で大きな環境負荷
- 製錬には膨大なエネルギー使用
  ＝CO2排出
- 国際的な資源獲得競争で
  供給が不安定
- 採掘現場によっては人権侵害も

コンゴの金鉱山(C)AI/IPIS　出典:オルタナ

限りある資源を大切に使うためのキーワード

リデュース
Reduce

使う資源量を減らす
大切に長くつかうことで、廃棄物の発生抑制をする

リユース
Reuse

くり返し使う

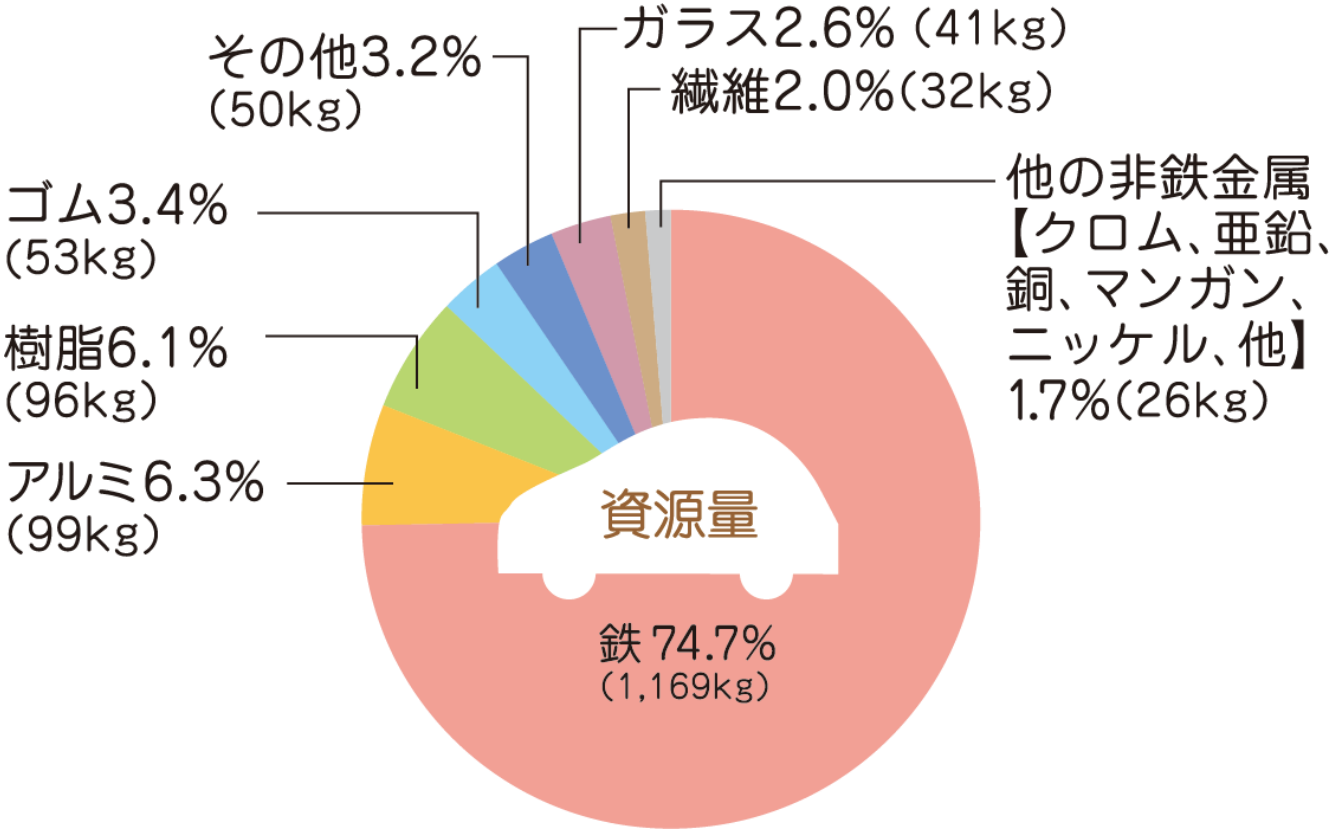
リサイクル
Recycle

再資源化し
循環させる

3Rは消費者が取り組める資源確保策です

自動車は資源のかたまり

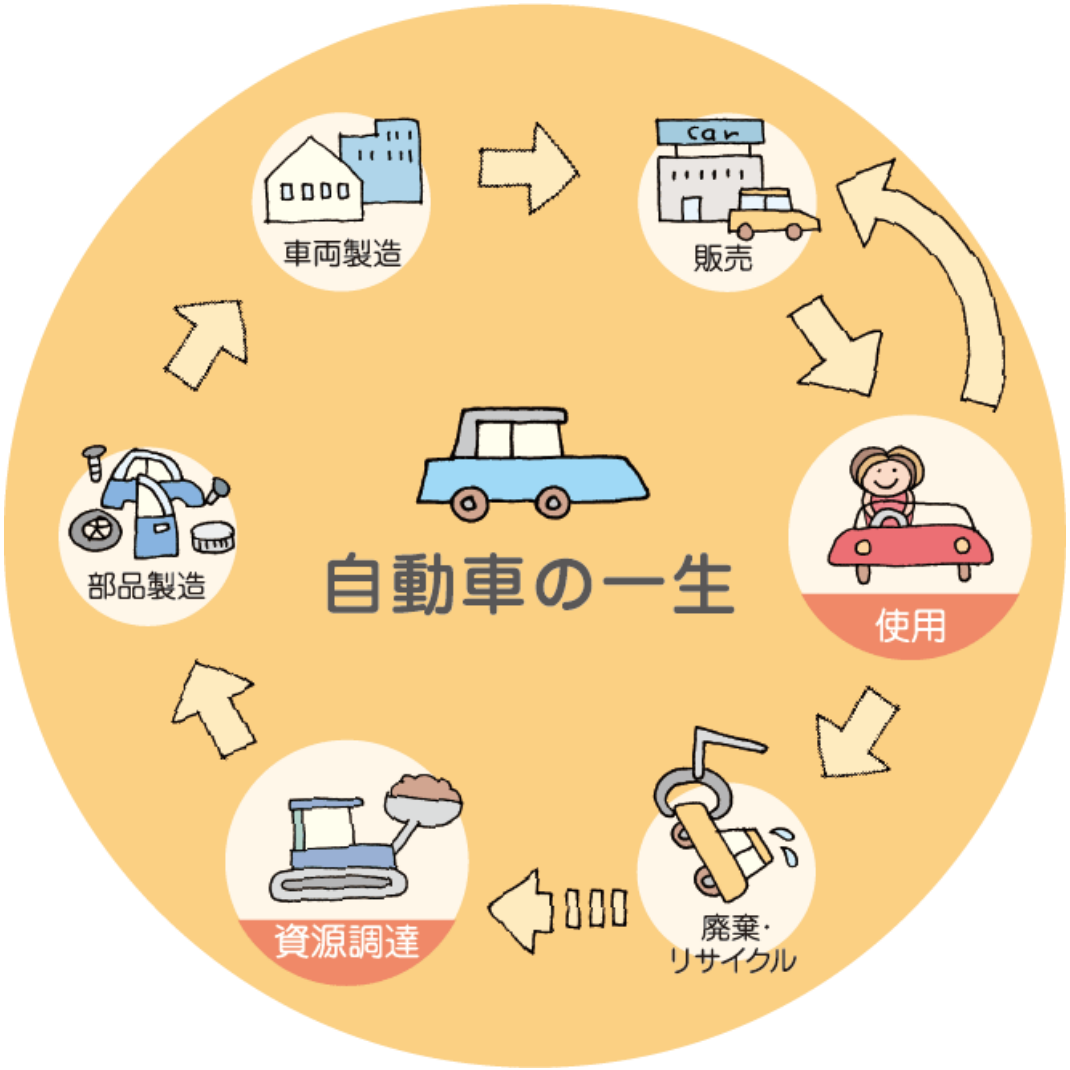
さまざまな資源が使われている



ガソリン車新車素材組成（総重量約1600kgを想定）

平成29年9月 に産業省製造産業局自動車課 環境省 環境再生・資源循環局総務課リサイクル推進室でまとめた、再生資源利用等の進んだ自動車へのインセンティブ 制度（仮称）骨子（案）から引用

自動車の一生で、環境負荷が大きいのは？



私たちにできること1

使われなくなった自動車はどうなるの？

自動車リサイクルクイズ　〇か×でお答えください

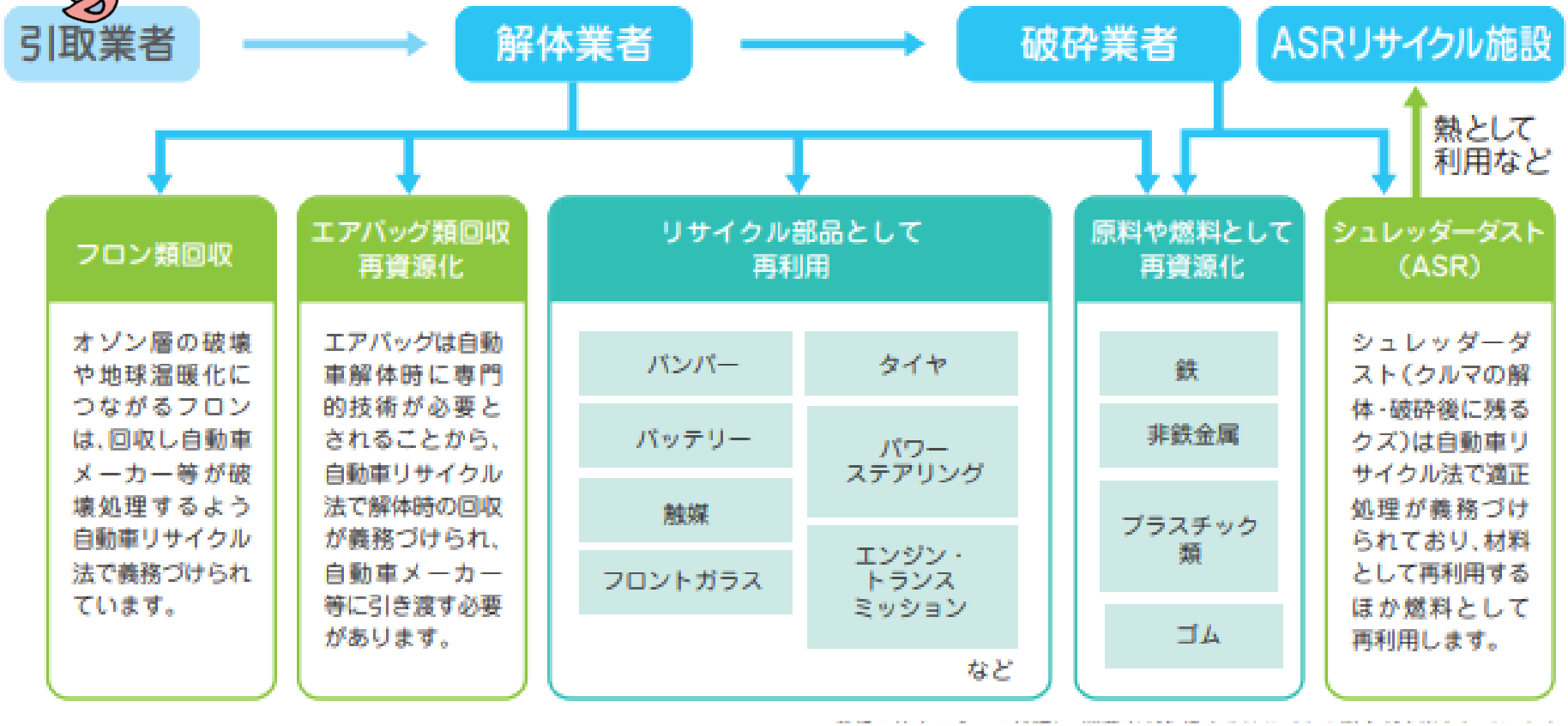
Q1　リサイクル料金は中古車を購入する時も、購入者が支払う。

Q2　自動車リサイクル料金は200万円くらいの自動車であれば、5万円くらいである。

Q3　自動車リサイクル料金は、廃車後の解体から
資源リサイクルにかかるすべての工程のコストを
サポートするのに使われる。

私たちにできること1

使われなくなった自動車はどうなるの？



私たちにできること 1

使われなくなった自動車はどうなるの？

QRコードで、自動車リサイクルの現場を見てみよう

リサイクルの施設 を見学しました！

自動車リサイクルの実際の工程、使用済自動車のフロンやエアバッグの処理、部品取りから解体、圧縮、破砕、ASRのサーマルリサイクルまでを見学しました。

私たちにできること 1-2

フロン類

フロンの種別毎に回収機を用いて、ボンベに回収後、指定業者が、フロン類破壊処理業者まで運び処理します。

安全のためにカバーをかけているところ

作動処理をした エアバッグ

エアバッグ類

未作動のエアバッグ類を取り外し、指定引取場所に運搬する取外回収が主ですが、装備された状態で作動させる車上作動処理を見学しました。処理後、車両に取りつけられたまま、次工程に進みます。

ワイヤーハーネスを取り外す様子

取り外された部品

プレス前

プレス後

シュレッダーダスト（ASR）

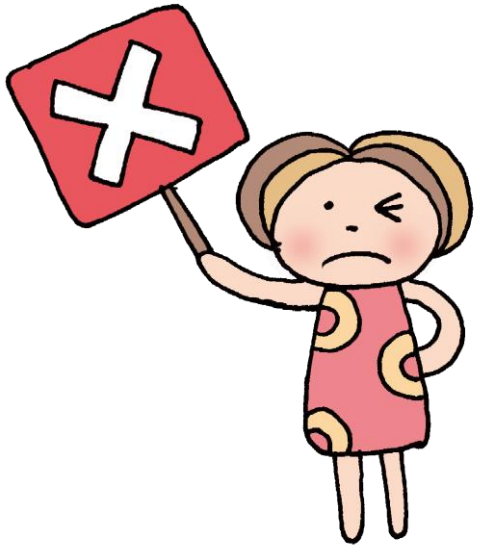
プレスされた自動車を破砕機にて粉砕し、金属等を回収。残りのASRは、燃焼を促進する材料として使用されます。一般的に飛灰は廃棄物になりますが、ここではさらに有効利用すべく精錬所に出荷していました。

※各QRコードから詳しい説明動画が見られます（動画提供：JARC）

私たちにできること1

使われなくなった自動車はどうなるの？

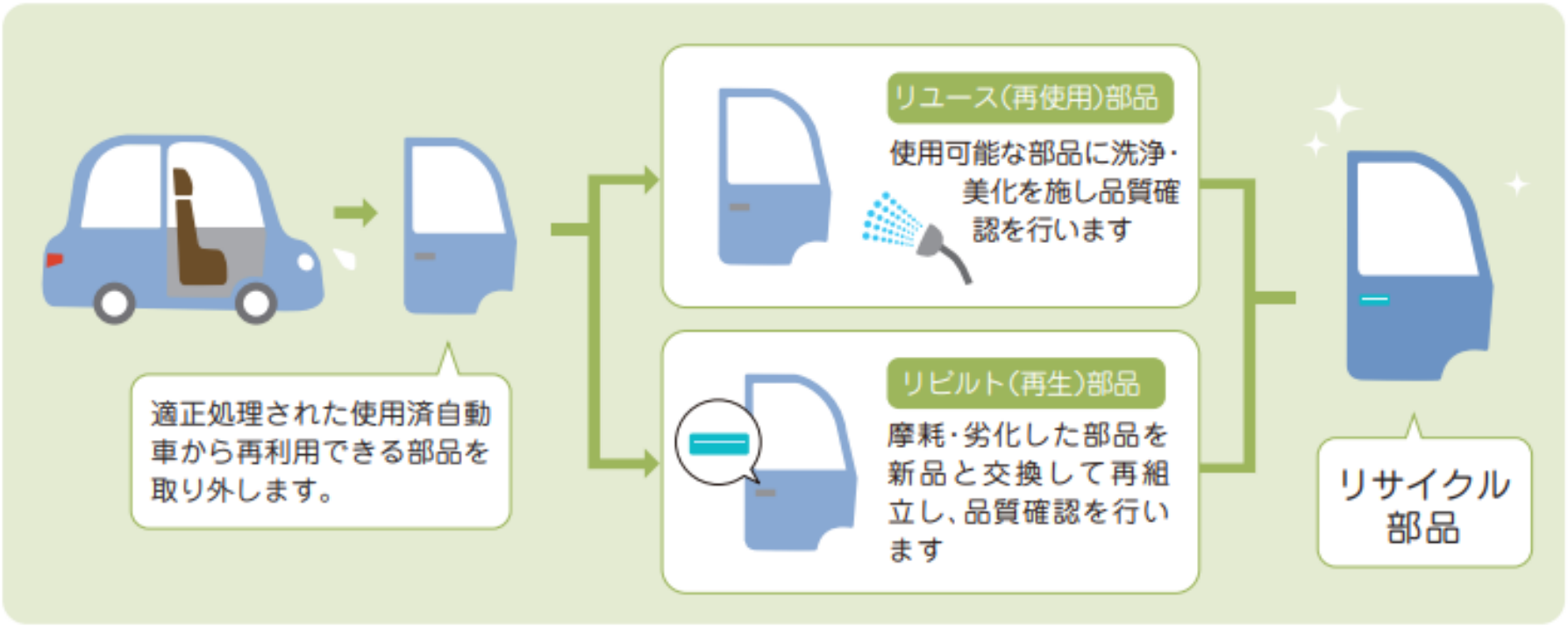
不法投棄は絶対ダメ！



リサイクル部品について知ろう

リサイクル部品って何？

リサイクル部品にはリユース部品とリビルト部品があります。

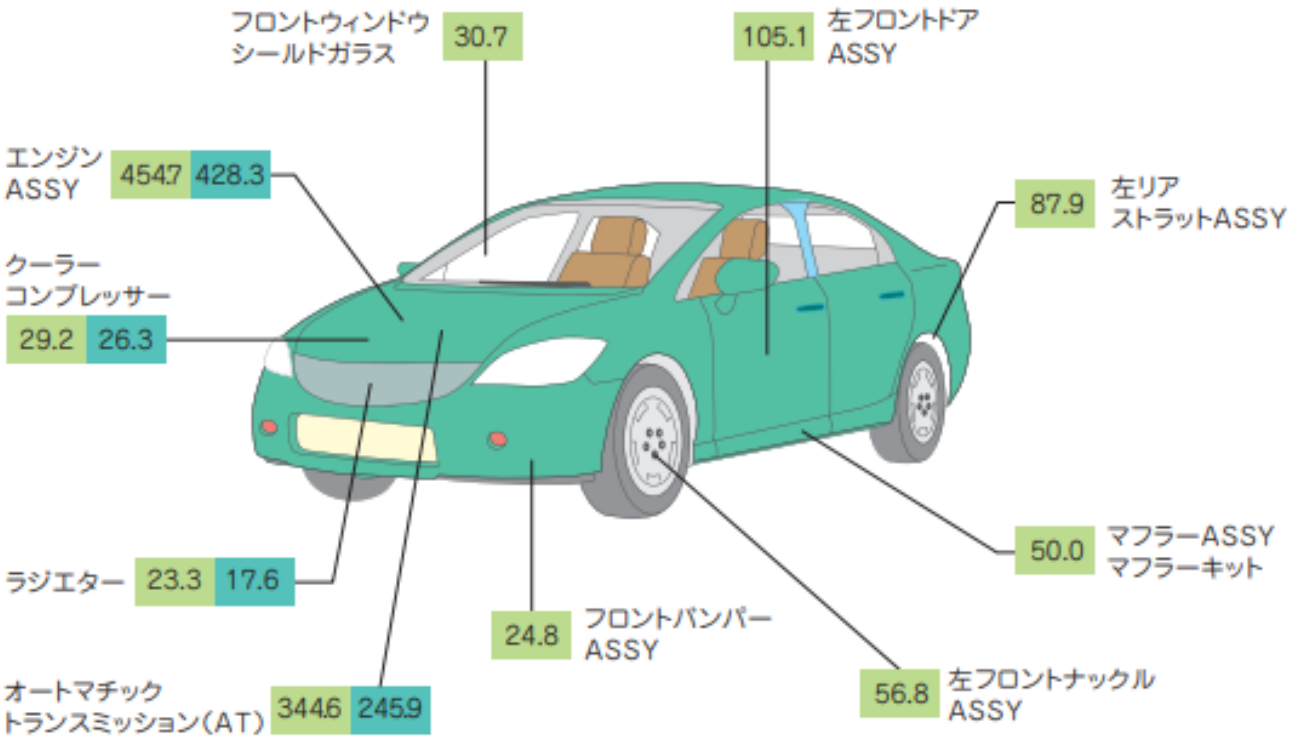


リサイクル部品について知ろう

リサイクル部品を選ぶとどんないいことがあるの？

リサイクル部品を使えば、新品部品を使うよりもCO_2排出量が削減されます。

リサイクル部品を新品部品と比較した時のCO_2排出削減数値(kg-CO_2)
【2005年式、1500cc、4ドアセダンタイプの場合】



ASSYとはassemblyの略で、パーツ単体ではなく複数が組み合わされた構成部品です。

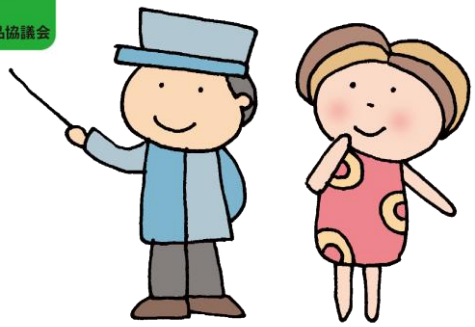
出典:Green Point Club Ver.1605

リサイクル部品のことをよく知って使おう

リサイクル部品の基準や補償について

●補修部品としての基準は、
道路輸送車両の保安基準に適合すること

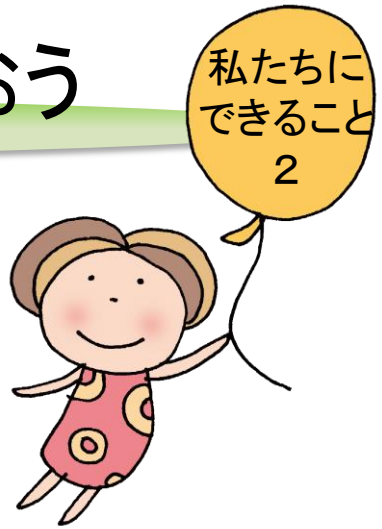
●リユース部品に独自の認証シールを
使っている団体もある
（一社日本自動車リサイクル部品協議会）



●リサイクル部品の製造物責任を負うのは
リユース部品→供給する事業者
リビルト部品→製造または加工した事業者

●リサイクル部品の履歴を表示するJIS規格等はまだない

リサイクル部品のことをよく知って使おう



使いたい時は、どうしたらいいの？

- ディーラーや自動車整備工場に
  リサイクル部品を使いたいと相談しよう

- リサイクル部品を選ぶときは、
  どういうものか説明内容を確認し
  しっかりと考えて決めよう

- 安全性に関しては、疑問が残らない
  ように聞いてみよう

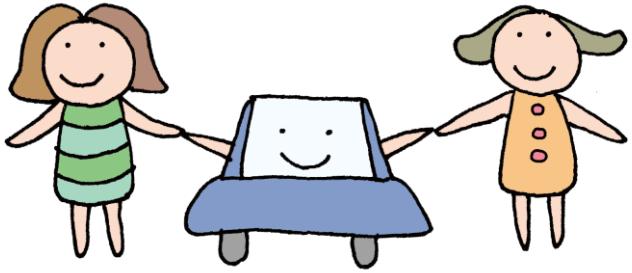
私たちにできること3

移動や輸送のサービスを利用する時に考えてみよう、調べてみよう

TAXI

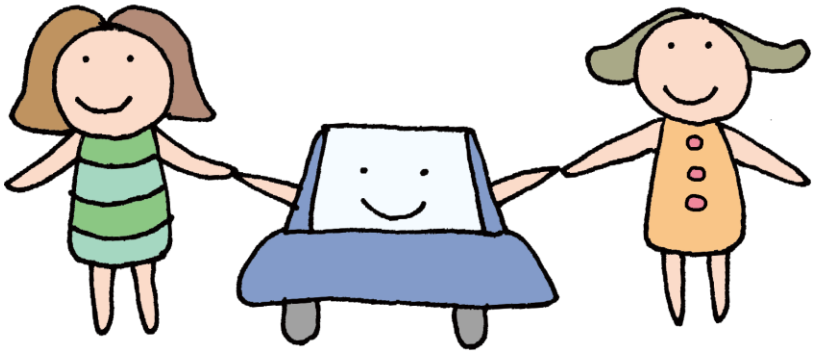
BUS

Carsharing



TRACK

自動車を購入する時に
調べてみよう、確認しよう

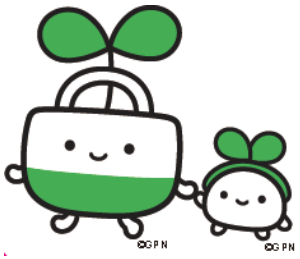


買う前に考えよう
「シェアすることも選択肢に」

買う時にも考えよう
「中古車も選択肢に」

自動車を購入する時に
調べてみよう、確認しよう

資源循環の項目：リサイクル設計
再生材料の使用

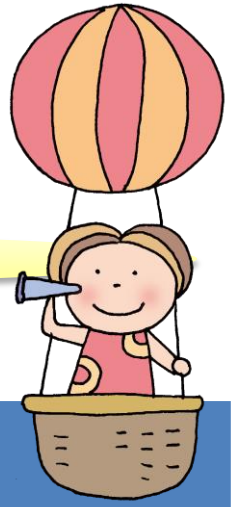


©GPN

性能
デザイン
価格
＋
高燃費
低公害
＋
資源循環も
選択の視点
に

限りある資源を大切に使うために
「もっと」 消費者ができること

～3Rの観点から



	Reduce リデュース	Reuse リユース	Recycle リサイクル
使われなくなった自動車はどうなるの？	自動車リサイクルに関心を持とう	引き取り業者に引き渡す	
リサイクル部品について知ろう		リサイクル部品を検討する	
移動や輸送サービス利用の時に考えよう	資源循環・自動車リサイクルに熱心な事業者を選ぼう		
購入する時に調べてみよう・確認しよう	カーシェアリング 長期使用	中古車	資源循環に配慮された自動車の選択

限りある資源を大切に使うために「もっと」 消費者ができること

～多様な消費者の立場から

	できること	課題
自動車の所有者	修理の時には、リサイクル部品を検討する 購入時に中古車や、資源循環に配慮した車を選ぶ	修理用リサイクル部品の安全性の担保や入手方法に課題がある 資源循環に配慮した車に関する情報はどこにあるのかが不明
非所有者だが自分で運転する人	カーシェアリングを選ぶ際は、エコマーク取得等、資源循環に配慮した企業を選ぶ	エコマーク取得企業が少ない 資源循環に配慮している企業は消費者に示してほしい
非所有者で運転もしない人	運輸や移動のサービスを利用する際も、資源循環に配慮した企業を選ぶ	路線等でサービスを利用するため、資源循環に配慮している企業でも利用でいないことがある。 多数の企業が資源循環に配慮してほしい

これからの自動車とリサイクル、そして私たちのくらし

自動運転

電気自動車

軽量化
（新素材）

資源使用量の
増加

リサイクルが
難しい

安全

資源を
大切に

省エネ
脱炭素

クリーン